



Econova 5W-30 | Huile moteur entièrement synthétique

Propriété

- excellente résistance à l'oxydation (stabilité au vieillissement)
- économies de carburant et réduction des émissions prouvées grâce à une viscosité HTHS réduite
- tient le moteur propre et protégé contre l'usure et la corrosion
- excellentes caractéristiques de démarrage à froid
- très bonne résistance aux hautes températures
- technologie Low SAPS à teneur réduite en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre
- augmente la durée de vie des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement tels que les catalyseurs (SCR) et les filtres à particules (GPF/DPF) dans les moteurs à essence et diesel

Champ d'application

- convient pour les moteurs à essence et diesel
- convient aux voitures particulières et commerciaux légers

Remarque

- Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou de machines. Pour de plus amples informations, consulter la fiche de sécurité.

Données d'analyse typiques

Eigenschaft	Einheit	Wert
Viscosité SAE	-	5W-30
Couleur	-	brun
Viscosité à 40°C	cSt	58.4
Viscosité à 100°C	cSt	10.4
Indice de viscosité	-	169
Densité à 15°C	kg/l	0.852
Viscosité à -30°C	mPa.s	4100
Viscosité HTHS à 150°C	mPa.s	3.07
Teneur en zinc	ppm	880
Point d'écoulement	°C	-36
Point d'éclair	°C	220

Emballages disponibles

1 L bouteille	4 L bidon
Carton 12 x 1 L bouteilles	Carton 6 x 4 L bidons
175 kg fût (env. 205 L)	

Normes

ACEA A1/B1*, A5/B5, C2
API SJ*, SL*, SL/CF*, SM*, SN/CF
Chrysler MS 6395
Fiat 9.55535-CR1, S1
IVECO 18-1811 S1, SC1
Jaguar Land Rover STJLR.03.5005
PSA B71 2290
Renault RN0700

* Normes Supplémentaires